

## 产业集团基金所投资企业华曙高科科创板成功上市

4月17日，产业集团旗下产发聚丰增材基金投资企业湖南华曙高科技股份有限公司在上海证券交易所科创板成功上市（股票代码688433）。首发募集资金达到11.05亿元，超募4.4亿元，发行市值110.42亿元，发行市盈率为154.83倍。上市首日总市值突破128亿。

华曙高科成立于2009

年，创始人许小曙为3D打印行业技术全球领军人物。公司十余年专注于工业级增材制造设备的研发、生产与销售，并提供3D打印材料、工艺及服务，主要产品包括金属（SLM）增材制造设备和高分子（SLS）增材制造设备。截至目前，公司已开发20余款设备，并配套40余款专用材料及工艺，正加速应用于航空航天、汽



车、医疗、模具等领域。同时，公司是全球极少数同时具备3D打印设备、材料及软件自主研发与生产能力的增材制造企业，销售规模位居全球前列，是我国工业级增材制造设备龙头企业之一。

先进制造是产业集团确立深耕的四大主导产业之一。聚焦增材制造重点领域，产业集团联合旗下

控股公司飞而康共同发起设立无锡产发聚丰增材产业基金，围绕3D打印产业链，发挥基金平台优势作用，积极挖掘上下游龙头企业的投资机会，在获取财务投资收益的同时，进一步促进深层次产业和业务战略协同，持续不断增强产业核心竞争力、提升构建产业集群效率。

（集团本部 黄春杰）

## 威孚高科与 KargoBot、Arbe 签署战略合作框架协议

上海车展期间，威孚高科宣布与滴滴自动驾驶货运公司 KargoBot、以色列芯片公司 Arbe Robotics 达成战略合作。三方将整合技术、资本、人才要素资源优势，在中国建立合作平台，共同推进4D成像雷达在自动驾驶领域的研发及商业化应用。

Arbe 作为威孚高科的全球战略合作伙伴，双方建立了深度合作关系。基于 Arbe 先进的感知雷达芯片组，威孚4D成像雷达具备高性能、高感知力、高可靠性等技术优势，能够为自动驾驶、V2X 智慧交通领域等各类客户提供定制化解决方案。KargoBot 专注于 L4 级别干线货运的无人驾驶技术研发和商业化运营，拥有 L4 级自动驾驶卡车全栈技术研发能力。2023 年以来，KargoBot 已快速获得北京高级别自动

驾驶示范区商用车测试牌照。截至今年3月，KargoBot 累计物流收入已经突破了1亿元。

威孚高科作为国内汽车零部件的著名生产厂商，近年来一直致力于智能网联技术开发，全力布局毫米波雷达业务。本次合作，三方将分享各自对行业趋势的理解，共同挖掘具有战略意义的新产品、新技术，在中国建立品牌推广、产品营销、技术提升、人才培养等合作平台，创新合作机制，威孚高科将充分发挥自身在技术和产业化资源的优势，携手 Arbe 加快推进4D成像雷达开发和产业化进程，以满足 KargoBot 的 L4 级别自动驾驶系统对高速数据处理、实时环境感知和实时智能决策的需求，助力自动驾驶车辆提供更安全平稳的物流运输服务。三方将持续深化战略合作，进一步探讨商业互联等多元形式，加快智能网联技术产品的协同与应用进程，加快自动驾驶解决方案在干线物流、智能货运领域商业化落地。

（综合来稿）



## 飞而康助力天龙二号运载火箭首飞成功

4月2日16时48分，我国商业航天首款成功入轨的液体运载火箭——天龙二号在我国酒泉卫星发射中心首飞，并将搭载的“爱太空科学号”卫星顺利送入预定轨道。飞而康作为国内领先的金属增材制造（3D打印）解决方案提供商，承担了该型号火箭 TH11 闭式补燃循环发动机的部分结构3D打印任务。

液体火箭发动机零件具有结构复杂、流道丰富、一体化程度高、拓扑优化程度高等结构特征，充分体现了激光选区熔融（SLM）工艺的生产制造优势。飞而康团队通过调校打印激光参数、稳定热处理工艺制度、优化磨粒流处理工艺等方法，突破了金属3D打印工艺的稳定性、一致性、重复性、控形控性等难点，解决了液发零件微小流道、

异形曲面、复杂结构的加工制造难题，实现零件质量上的精益求精。同时，通过热等静压（HIP）工艺，消除零件内部潜在的疏松、缩孔等细微缺陷，有效提高零件的冶金性能水平，保障了零件在恶劣工况下的使用可靠性和寿命。

飞而康将一如既往地致力于挑战前沿科技、迭代工艺及技术，用科技赋能“智造”，为客户创造更高的商业价值。

（综合来稿）



## 太极实业首次发行4亿元中期票据

4月27日，太极实业首次发行4亿元中期票据，本期债券简称：23太极实业MTN001，102381124，期限3年，票面利率3.4%。

4月20日太极实业正式取得了交易商协会出具的《接受注册

通知书》（中市协注[2023]MTN404号），4月21日进行了线上加线下路演，4月27日现场发行认购，共计20家合规机构参与申购。最终，以全场倍数3，票面利率3.4%的成绩圆满收官。

本次中票的成功发行充分体

现了市场对太极实业主体资质的高度认可，对太极实业的未来充满信心，为公司在直接融资市场打造了良好的品牌形象，有力提升了公司在债券市场的影响力，为未来债券市场的发行定价树立了标杆。

（太极实业 杨叶莹）

## 海太半导体蝉联高新区（新吴区）纳税百强企业

近日，无锡高新区（新吴区）2022年度综合考核表彰暨产业强区高质量发展推进会发布了“纳税百强企业”名单，海太半导体以稳定良好的发展状况及持续增长的税收贡献再一次获此殊荣。

2022年，面对新冠疫情以及复杂严峻的外部环境，海太

半导体始终坚持“生产防疫两手抓两不误”的经营战略，通过开创“双备份供应链模式”和制定“闭环生产管理实施方案”实现了生产经营和疫情防控的双胜利、双丰收。同时，海太半导体依托前期开展的税企内控共建项目，着重强化内控体系建设，规范纳税行为，

积极承担应尽义务，主动行使纳税权利，为企业高质量发展注入强劲动能。

未来，海太半导体将再接再厉、勇攀新高，以实现高质量发展为己任，以繁荣社会经济为使命，用实际行动为无锡市现代化建设新篇章贡献力量！

（海太半导体 顾演嘉）

## 南大环保“零碳综合体央地建设模式”为能碳产业圈提供新思路

近日，由中国智慧能源产业联盟指导，中能融合智慧科技有限公司与中关村智慧能源产业联盟主办，中能合纵物联科技有限公司和中能智慧（北京）私募基金管理有限公司等几十家政府机构、央企、国企、大平台企业协办的“2023年首届中国能碳年会”在杭州举行。南大环保总经理吕振华应邀参加大会，并作《零碳综合体央地建设模式》主旨演讲，为能碳产业圈提供了新思路。

近日，重庆市副市长游贤勇率市经济信息委、农业农村委、商务委、市场监管局、政府口岸物流办、招商投资局等单位负责人，涪陵区、大渡口区、江津区、合川区、永川区、荣昌区、梁平区等7个分管副区长莅临苏南食材调研。中国民族贸易促进会副会长杨子谦，江南大学校长助理张光生，锡山国家现代农业产业园管委会副主任时峰，苏南食材执行董事张晓耕陪同调研。

重庆市政府考察团一行实地参观锡山净菜配送基地，着重了解学生营养五套餐制定、信息化建设体系、净菜加工流程、食材检测等学校食堂治理

地建设模式》主旨演讲，为能碳产业圈提供了新思路。本次大会以“能碳”为中心，围绕新能源、节能、电力、物联、双碳行业，共计3个地方政府、500+家企业、600+位嘉宾参加了年会。会议通过揭秘数字化转型路径，剖析我国碳达峰与碳中和的低碳发展趋势，解读行业政策，为企业能碳管理提供可行性建议。南大环保“零碳综

合体央地建设模式”以地方政府、央企、运营平台三方合力打造资金链、产业链、创新链和人才链，将低碳目标、创新技术、应用对象等要素相结合，构建一体化的低碳区域创新技术应用场景，共同推动环境和投资良性循环，打造零碳示范。全新领先的“央地共建”商业模式目前已完成闭环，取得阶段性成果，蓄势待发。

今年1月以来，苏南食材以“四敢”的担当作为，实施精细化管理、精准化服务，稳步推进学校食材配送服务优化升级，打造学校食材配送高质

量发展典范。公司先后接待上海、北京、浙江宁波、安吉、金华、贵州贵阳、安徽亳州、湖北宜昌、山东滕州、江苏盐城、涟水、东海等12个城市来锡学习，持续分享“无锡模式”经验做法，助推更多城市启动、深化学校食堂治理改革。

（南大环保 张明浩）

## 重庆市政府考察团一行调研苏南食材

量发展典范。公司先后接待上海、北京、浙江宁波、安吉、金华、贵州贵阳、安徽亳州、湖北宜昌、山东滕州、江苏盐城、涟水、东海等12个城市来锡学习，持续分享“无锡模式”经验做法，助推更多城市启动、深化学校食堂治理改革。

（综合来稿）